

Analisis kualitas hidup pekerja pengguna kereta rel listrik commuter line Depok - Jakarta tahun 2017

Putri, Sasni Triana / Pembimbing : / Penguji :

Deskripsi Lengkap: <https://lib.fkm.ui.ac.id/detail.jsp?id=128096&lokasi=lokal>

Abstrak

Meningkatnya mobilitas ulang alik yang dilakukan masyarakat untuk beraktifitas mengakibatkan peningkatan penggunaan KRL commuter line. Masyarakat Bodetabek yang melakukan perjalanan untuk tujuan bekerja pada tahun 2014 sebesar 79,28%. Secara umum terjadi peningkatan jumlah penumpang KRL commuter line Jabodetabek sebesar 13,80% setiap tahunnya. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui kualitas hidup pengguna KRL commuter line dan faktor-faktor apa saja yang mempengaruhinya. Penelitian ini ingin mengukur kualitas hidup pada pengguna KRL commuter line di stasiun Depok untuk tujuan bekerja di Jakarta dengan menggunakan instrument WHOQOL-BREF. Wilayah penelitian berada di stasiun Depok, desain studi penelitian adalah potong lintang (cross-sectional), data yang digunakan adalah data primer dimana penelitian dilakukan pada bulan Maret 2017. Sampel penelitian yang digunakan adalah 113 orang berdasarkan perhitungan besar sampel. Diketahui hasil dari penelitian ini kualitas hidup pengguna KRL commuter line untuk tujuan bekerja di stasiun Depok memiliki kualitas hidup baik sebesar 61,9%. Faktor yang mempengaruhi kualitas hidup pengguna KRL commuter line adalah ketidaknyamanan fisik dan psikologis. Sedangkan pengguna KRL commuter line yang mempunyai kualitas hidup yang baik adalah usia lebih tua, berstatus belum menikah, tidak mempunyai anak usia < 12 tahun, menggunakan KRL commuter line 2-4x dalam seminggu, dan mempunyai tingkat ketidaknyamanan fisik dan psikologis yang rendah.

Kata Kunci ; Kualitas Hidup, Kereta Rel Listrik Commuter Line, WHOQOL-BREF
Increased mobility of the shuttle to the community resulted in increased use of KRL commuter line. Bodetabek people who travel for the purpose of working in 2014 amounted to 79.28%. In general, the number of Jabodetabek KRL commuter line users increased by 13.80% per year. The purpose of this research is to know the quality of life of KRL commuter line users and what factors influence it. This research wanted to measure the quality of life of KRL commuter line users at Depok station for the purpose of working in Jakarta using the WHOQOL-BREF instrument. The research area was in Depok station, The research used design cross sectional study, the data used were primary data where the research was conducted in March 2017. The research sample used is 113 people based on the calculation of the sample size. The result of this research the quality of life of KRL commuter line users for the purpose of working in Depok station has a good quality of life of 61,9%. Factors that affect the quality of life of KRL commuter line users are physical and psychological

discomfort. While KRL commuter line users who have good quality of life are older, unmarried, have no children <12 years old, use KRL commuter line 1-4x a week, and have a low level of psychological discomfort

Keywords; Quality of Life, Commuter Line Electric Train, WHOQOL-BREF