

Hubungan Sikap, Pencarian Sensasi, Dan Norma Kelompok Terhadap Perilaku Berisiko Berkendara (Risky Riding) Pada Pengendara Ojek Daring Di Provinsi DKI Jakarta Tahun 2020

Habibah, Salma Putri

Deskripsi Lengkap: <https://lib.fkm.ui.ac.id/detail.jsp?id=133995&lokasi=lokal>

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan sikap, pencarian sensasi dan norma kelompok terhadap perilaku berisiko berkendara. Variabel yang diteliti adalah sikap, pencarian sensasi, norma kelompok, dengan karakteristik jenis kelamin, usia, jumlah tanggungan dan pelatihan keselamatan berkendara. Desain penelitian yang digunakan adalah cross sectional dengan teknik pengumpulan data menggunakan kuesioner yang didukung dengan wawancara. Jumlah sampel yang diteliti sebanyak 156 pengendara ojek daring yang bekerja di wilayah DKI Jakarta. Analisis data dilakukan secara bivariat dengan uji chi square dan multivariat dengan regresi logistik menggunakan SPSS 25. Didapatkan proporsi perilaku berkendara dengan risiko pada pengendara ojek daring sebesar 62,8%. Hasil penelitian menunjukkan bahwa sikap, pencarian sensasi, dan norma kelompok memiliki hubungan yang signifikan berhubungan dengan perilaku berkendara ojek daring dengan pencarian sensasi sebagai variabel yang dominan. Kata Kunci: Faktor Psikologi, Perilaku Berisiko Berkendara (Risky Riding), Pengendara Ojek Daring, Sikap, Norma Kelompok, Pencarian Sensasi

The objective of this research was to identify the relations between attitude, sensation seeking, and group norms and risky riding behavior. The variables studied were attitude, sensation seeking, group norms, with socio-demographic variables which are commonly found to influence road user behavior such as gender, age, number of dependents, and education of safe riding. A questionnaire survey was conducted on 156 online motorcycle taxi riders working in Jakarta. Data analysis performed bivariate with the Chi-Square test and multivariate with logistic regression using SPSS. Results showed that the proportion of risky riding behavior of online motorcycle taxi riders reaches 62,8%. Attitudes, sensation seeking, and group norms had a significant association with riding behavior, with sensation-seeking as the dominant variable. Keywords: Psychological Factors, Risky Riding Behavior, Online Motorcycle Taxi Riders, Attitudes, Group Norms, Sensation Seeking