

Analisis Resiko Kejenuhan Terkait Keselamatan Pada Petugas Patroli Keamanan Ditinjau dari Pola Kecepatan Kendaraan di PT. Alpha

Isa, Mohammad Attok Nur

Deskripsi Lengkap: <https://lib.fkm.ui.ac.id/detail.jsp?id=134383&lokasi=lokal>

Abstrak

Petugas keamanan adalah pekerja professional dibidang keamanan. Patroli keamanan adalah aktifitas menjaga keamanan dengan cara bergerak mengendarai mobil berkeliling untuk memantau situasi keamanan di area penugasannya, biasa disebut petugas patrol, dalam hal ini patrol menggunakan mobil. Hampir Sebagian besar petugas patrol keamanan sudah bekerja beberapa tahun dibidang keamanan. Badan Usaha Jasa Pengamanan (BUJP) merekrut mereka dengan kontrak kerja waktu tertentu dari kontrak sebelumnya. Dengan mengontrak pekerja yang sama dari kontrak sebelumnya, dengan tujuan bahwa mereka sudah berpengalaman dan mengenal area pengamanannya. Kecepatan petugas patroli keamanan pada penelitian ini bervariasi dari 1-40 Km/Jam. Dari data kecepatan akan dilakukan penelitian dan analisis untuk mendapatkan informasi ada tidaknya potensi kejenuhan. Kejenuhan merupakan bagian dari bahaya psikososial, kelelahan, sinisme dan profesionalisme. Tujuan penelitian untuk menganalisis resiko kejenuhan dan kewaspadaan terkait keselamatan pada petugas patroli keamanan ditinjau dari pola kecepatan kendaraan patroli keamanan yang berpotensi mempengaruhi keselamatan dan kinerja patroli. Sehingga dari data kecepatan bisa sebagai alat monitoring kejenuhan dari petugas patroli. Penelitian ini hanya fokus memonitor pergerakan kendaraan patroli. Dalam penelitian ini menggunakan metodologi input, proses dan output. Berkendara dengan cepat dianggap petugas patroli keamanan sedang mengalami kejenuhan, karena ingin segera menyelesaikan putaran patrolinya. Input berasal dari catatan data kecepatan yang diambil dari global positioning system dikategorikan pelan, sedang, cepat dan lebih cepat dan didukung oleh survei kepada para petugas patroli keamanan, dengan pertanyaan yang mewakili kondisi emosi, fokus, kelelahan dan motivasi. Data kecepatan dan hasil survei diproses dan analisis dengan statistic tabulasi silang. Hasil dari Analisis menunjukkan hal yang berbeda, dimana dari proses analisa tabulasi didapatkan bahwa ternyata kejenuhan diindikasikan dengan kendaraan patroli keamanan berjalan pelan dan saat termotivasi, petugas keamanan akan bergerak dengan cepat, kondisi ideal diperoleh saat petugas keamanan dalam kondisi normal, tergambar dari kemampuan menjaga pola kecepatan yang bervariasi. Dari penelitian disimpulkan bahwa dalam kegiatan patroli, analisis kecepatan kendaraan patroli bisa memberi gambaran kondisi para petugas patroli sehingga dalam menjalankan tugas pengamanan bisa termonitor kejenuhan dan kinerjanya. Kata kunci: Petugas keamanan, patroli keamanan, kecepatan mobil, kejenuhan

Security officer is professional occupation for assignment securing asset. Patrol is security officer activity to move around while monitoring area situation, the person called patrol man. Almost patrol man is working for accouple years until now. The security service provider contract will hired the previous patrol man for the security personnel in the same job. By hiring the same person from previous contract, The objective is aim their capability and experience to increase the performance on securing area. For the observation, variance security vehicle speed between 1 to 40 Km/h. The vehicle speed will analysis to figure out potential burnout. The burnout itself is part of psycologi hazard, exhausted, sinism and professionalism issue. The research is aim to burnout and

awareness relay on patrol man related the vehicle patrol speed pattern, its possibility impact to safety and patrol performance. The idea is patrol vehicle speed as one of burnout indicator. The research focus on patrol movement. The input, process and output method used to analysis. The faster moving assumes that patrol man in burnout, because they want to complete the patrolling task as soon as possible. The vehicle speed downloaded from Global Positioning System server as Input data and categorized by slow, middle, fast and faster. To supporting the data , need to figure out the patrol man condition. Questionnaire take from the patrol man and designed to accommodate emotion, focus, exhausted and motivation. Both speed and queationnaire are processed and analysis by using cross tabulation – SPSS. The analysis result figure out something deference, that burnout indication is coming from slow, and the in good motivatied the vehicle patrol may move in fast. The ideal patrol man have to in normal condition, it is showing that in normal mode, the vehicle move in variance speed. The conclusion is in patrol system, the patrol vehicle speed can used to figure out the patrol man condition and monitored patrol activity burnout and its performance. Key words: security officer, physical security, patrol, burnout</div>