

Human Reliability Assessment Dengan Metode Human Error Assessment And Reduction Technique (HEART) Pada Pembangunan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Proyek Stasiun Light Rail Transit (LRT) PT. X

Anshor, Abdulah

Deskripsi Lengkap: <https://lib.fkm.ui.ac.id/detail.jsp?id=134720&lokasi=lokal>

Abstrak

Skripsi ini membahas mengenai Human Reliability Assessment (HRA) pada proses pembangunan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) pada Proyek Stasiun LRT PT X menggunakan metode Human Error Assessment and Reduction Technique (HEART) dengan tujuan untuk mengetahui Human Error Probability (HEP) yang terdapat dalam proses pekerjaan pengeboran di pembangunan JPO. Penelitian ini adalah penelitian semikuantitatif dengan desain studi deskriptif yang dilakukan dengan observasi langsung proses pekerjaan pengeboran oleh 90 orang pekerja tukang bangunan di Stasiun LRT Bekasi Barat, Ciracas, dan Harjamukti.