

Analisis Profil Safety Climate berdasarkan Karakteristik Organisasi, Pekerjaan, dan Individu pada Proyek Infrastruktur Y PT X Tahun 2026

Mahirah, Syifa Putri

Deskripsi Lengkap: <https://lib.fkm.ui.ac.id/detail.jsp?id=139604&lokasi=lokal>

Abstrak

<div style="text-align: justify;">Sektor konstruksi masih menjadi salah satu sektor dengan angka kecelakaan tertinggi. Sebagian besar kecelakaan tersebut berhubungan dengan kejadian unsafe action yang dipengaruhi oleh berbagai faktor, salah satunya yaitu safety climate. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis safety climate berdasarkan karakteristik organisasi, pekerjaan, dan individu pada Proyek Infrastruktur Y PT X yang belum pernah melakukan penilaian safety climate. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan desain studi cross-sectional. Sebanyak 192 sampel ditentukan menggunakan teknik stratified random sampling dan data dikumpulkan menggunakan kuesioner yang diadaptasi dari NOSACQ-50. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Proyek Y PT X memperoleh skor rata-rata sebesar 3,28 dan termasuk dalam kategori cukup baik. Persepsi pekerja di tingkat organisasi menunjukkan skor terendah dibandingkan persepsi pekerja di tingkat individu dan pekerjaan. Peningkatan perlu dilakukan pada dimensi mengenai pemberdayaan keselamatan oleh manajemen dan keadilan keselamatan oleh manajemen. Secara keseluruhan, dimensi komitmen pekerja terhadap keselamatan memiliki skor tertinggi, sedangkan dimensi prioritas keselamatan pekerja dan penolakan risiko memiliki skor terendah. Perbedaan persepsi safety climate ditemukan pada beberapa dimensi berdasarkan tingkat pendidikan, masa kerja, posisi/jabatan, dan jenis pemberi kerja. Perusahaan perlu meningkatkan keterlibatan pekerja dalam pengambilan keputusan keselamatan, memperkuat budaya pelaporan yang adil, serta meningkatkan pemahaman pekerja terhadap risiko dan bahaya di tempat kerja.</div><hr /><div style="text-align: justify;">The construction sector remains one of the sectors with the highest accident rates. Most of these accidents are related to unsafe actions influenced by various factors, one of which is the safety climate. This study aims to analyze the safety climate based on organizational, job, and personal characteristics at Infrastructure Project Y of PT X, which has never conducted a safety climate assessment. This study employs a quantitative approach with a cross-sectional study design. A total of 192 participants were selected using stratified random sampling, and data were collected via a questionnaire adapted from the NOSACQ-50. The results indicate that Project Y at PT X achieved an average score of 3.28, placing it in the “fairly good” category. Workers’ perceptions at the organizational level scored the lowest compared to those at the personal and job levels. Improvements are needed in the dimensions of safety empowerment by management and safety fairness by management. Overall, the dimension of workers’ safety commitment had the highest score, while the dimensions of workers’ safety priority and risk non-acceptance had the lowest scores. Differences in perceptions of safety climate were found across several dimensions based on level of education, length of work, position level, and type of employer. Companies need to increase worker involvement in safety decision-making, strengthen a just culture of reporting, and improve workers’ understanding of workplace risks and hazards.</div>