

Orientasi kesalahan (error) teknisi helikopter Pt. SST tahun 2008

Ardianto, Ukie

Deskripsi Lengkap: <https://lib.fkm.ui.ac.id/detail.jsp?id=63980&lokasi=lokal>

Abstrak

Kecelakaan Pesawat terbang adalah salah satu dari kecelakaan organisasi yang telah menyebabkan banyak dari korban jiwa. 70-80% kecelakaan pesawat disebabkan oleh Kesalahan Manusia {Johnson. 2003; Sarter. 2000}, Keselamatan operasional penerbangan sangat tergantung pada usaha untuk memperkecil kesalahan di semua bagian dari sistem penerbangan, termasuk bagian perawatan pesawat. Perawatan dan Inspeksi pesawat merupakan bagian dari sebuah organisasi yang kompleks, dimana seorang teknisi pesawat dalam melaksanakan pekerjaannya berada dalam kondisi dengan tingkat interaksi (hands-on) yang sangat tinggi, tekanan waktu dan beberapa kondisi sulit lainnya, kombinasi antara situasi ini dengan tendensi umum terjadinya kesalahan manusia dapat memicu terjadinya beberapa kesalahan. Strategi pencegahan yang telah dilakukan sejauh ini tidak dapat menjamin sistem keselamatan penerbangan 100% bebas dari kesalahan, sebab kesalahan tidak dapat dieleminasi keseluruhan. Kita memerlukan strategi pencegahan untuk menangani kesalahan yang terjadi untuk mengurangi dampak yang dapat ditimbulkan atau memperbaiki kesalahan untuk mencapai sasaran yang diinginkan, strategi ini dinamakan manajemen kesalahan. Orientasi Kesalahan (Sikap terhadap kesalahan dan bagaimana penanganannya) adalah indikasi dari budaya manajemen error sebuah perusahaan, dan jika sebuah perusahaan ingin melakukan perubahan terhadap manajemen kesalahannya, perusahaan tersebut perlu melakukan pengukuran terhadap orientasi kesalahan (Rybowiak et al., 1999). Tujuan dilakukannya penelitian ini adalah untuk mengetahui gambaran orientasi kesalahan pada Teknisi Helikopter PT, SST dan bagaimana perbedaan dalam lama bekerja di perusahaan, lama bekerja sebagai teknisi helikopter, posisi fungsional teknis, dan tingkat pendidikan berhubungan dengan orientasi error pekerja. Sebanyak 56 orang Teknisi Helikopter PT, SST diminta untuk menjawab pertanyaan mengenai orientasi error mereka dengan menggunakan Error Orientation Questionnaire versi Indonesia, yang berisikan 8 variabel mengenai sikap terhadap error dan penanganannya yaitu Error Competence, Learning From Error, Error Risk Taking, Error Strain, Error Anticipation, Covering Up Error, Communication About Error, dan Thinking About Error.

Aircraft accident is one of organizational accident which causes plenty of fatalities, 70-80% of the accident is caused by Human Error {Johnson, 2003; Sarter, 2000}. Aviation safety depends on minimizing error in all facets of the system, including in aviation maintenance. Aviation maintenance tasks are part of a complex organization, where individuals perform varied tasks in an environment with highly hands-on, time pressures and sometimes difficult ambient conditions, these situational characteristics, in combination with generic human erroring tendencies, result in varied forms of error. Error Prevention strategy cannot guarantee the aviation safety systems is 100% free of error, error still occur because error can not be totally eliminated. We need strategy of handling the error occurrence to decrease negative consequences of error or recovery from error to reach the goal, this strategy called error management. Error orientation (Attitudes towards errors and how one deals with them) is indication of a company's error management culture, and if a company attempts to change its error management culture, the company needs a measure of error orientation (Rybowiak et al. 1999). This paper explores error orientation profile in PT. SST's Helicopter Engineer and how differences in work

experience in the company, work experience as helicopter engineer, technical position in PT. SST maintenance organization structure, and formal education background may contribute to different error orientation. A total of 56 volunteers from PT. SST's Helicopter Engineer were asked to describe their workplace error orientation with the Indonesian version of the EOQ, which consists of 8 variables of error orientation: Error Complacency, Learning From Error, Error Risk Taking, Error Strain, Error Anticipation, Covering Up Error, Communication About Error, and Thinking About Error.