

Kajian Human Error dan Violation Aktivitas Rig Up Menara Rig 350-HorsePower, Lokasi Well Service, PT. Pertamina EP Region Jawa Field Jatibarang, Tahun 2012

Bukhori

Deskripsi Lengkap: <https://lib.fkm.ui.ac.id/detail.jsp?id=81866&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK Aktivitas rig up lokasi well service PT. Pertamina EP Region Jawa Field Jatibarang dapat berpotensi terjadi kecelakaan berupa kerusakan peralatan rig, maupun fatality pada manusia yang dilakukan oleh operator rig. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui probabilitas terjadinya human error dan violation pada aktivitas rig up yang dilakukan oleh operator rig. Skill, rule dan knowledge base error merupakan klasifikasi yang dipengaruhi oleh jenis informasi yang terlibat dalam kegiatan industri yang dikembangkan oleh J Rasmussen. Menurut Reason, terjadinya tindakan violation adalah keputusan secara sadar, sedangkan error terjadi terlepas dari kehendak seseorang untuk menghindari. Probabilitas terjadinya potensi human error dan violation yaitu ketika operator rig melakukan tahapan task yang salah selain standard operating procedure. Sekitar 63,9% probabilitas rule based error dari 111 tahapan task rig up. Bagi perusahaan lakukan training, pengawasan, review standard operating procedure, dan inspeksi. Bagi operator rig meningkatkan komunikasi dua arah secara jelas antara operator rig dan sinyalman. Bagi peneliti lain sebagai referensi melakukan kajian error dan violation pada rig pemboran.

ABSTRACT Rig up Activity on well service locations PT. Pertamina EP Region Jawa Field Jatibarang could potentially accident rig equipment damage, or fatality in humans conducted by the rig operator. The purpose of this study is to investigate the probability the potential of human error and violation rig up on the activities carried out by the rig operator. Skill, rule and knowledge base classification error is influenced by the type of information involved in industrial activities developed by J. Rasmussen. According to Reason, the act of violation is a conscious decision, while the error occurs regardless of the will of a person to avoid. Probability the potential of human error and the potential violation is when the rig operators did the wrong stage of the task in addition to standard operating procedure. Approximately 63.9% chance of error of rule-based task rig up 111 steps. For companies doing training, supervision, review standard operating procedure, and inspection / standardization. For rig operators improve two-way communication between the operator clearly and signalman rig. As a reference for other researchers to study error and violation on the drilling rig.