

Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Bekerja yang Aman pada Pekerja Bengkel Servis Mobil di Depok Tahun 2012

Nofriandita, Yukitri

Deskripsi Lengkap: <https://lib.fkm.ui.ac.id/detail.jsp?id=90160&lokasi=lokal>

Abstrak

Perilaku manusia yang berhubungan dengan keselamatan merupakan sebuah pendekatan untuk menganalisis apa yang dibutuhkan untuk membuat perilaku aman lebih dimungkinkan dan mengurangi perilaku yang berisiko (Geller, 2001). Faktor-faktor yang berpengaruh terhadap perilaku bekerja aman sangat penting untuk diketahui sehingga faktor-faktor tersebut dapat diperbaiki dan terus ditingkatkan agar terhindar dari kecelakaan kerja, baik injury maupun near miss. Aspek keselamatan pada bengkel servis mobil yang bergerak dalam industri sektor informal, merupakan aspek penting karena terdapat banyak kondisi atau keadaan yang dapat menyebabkan kecelakaan kerja karena kondisi industri informal saat ini masih sangat kurang memadai dan juga kurang mendapat perhatian dari instansi terkait, tidak sesuai rancangan tempat kerja, kurangnya prosedur atau pengorganisasian kerja, rendahnya kesadaran para pekerja untuk berperilaku aman dalam bekerja serta minimnya peralatan pelindung bagi pekerja. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan desain cross sectional dimana informasi dan data dikumpulkan pada satu waktu yang sama melalui penyebaran kuesioner, observasi dan wawancara pada 22 bengkel servis mobil di Depok. Sampel pada penelitian ini berjumlah 106 responden. Analisis bivariat dilakukan dengan uji Chi Square. Berdasarkan hasil penelitian, diketahui 51,9% pekerja berperilaku aman dan 48,1% pekerja yang berperilaku tidak aman. Faktor-faktor yang tidak mempengaruhi perilaku aman adalah pengetahuan. Sedangkan, faktor-faktor yang terbukti mempengaruhi perilaku aman adalah sikap, pengalaman bekerja, ketersediaan SOP, ketersediaan APD, peran pengawas dan peran rekan kerja. Kata kunci : perilaku aman, sektor informal, bengkel servis mobil

Human behavior related to safety is an approach to analyzing what is needed to make the behavior more likely to be safe and reduce risk of behavior (Geller, 2001). Factors affecting work safety behavior are very important to be known so that these factors can be repaired and improved continuously in order to avoid accidents, whether injury or near miss. Safety aspects of the car service station engaged in the informal sector industries, is an essential aspect because there are a lot of conditions or circumstances that can lead to accidents due to the conditions of informal industry is still highly inadequate and also received less attention from the authorities, the incompatibility plans of employment, poor procedures or organizing work, lack of awareness of the workers to behave safely at work and also lack of protective equipment for workers. This research is a quantitative study with cross-sectional design where information and data collected at the same time through the distribution of questionnaires, observations and interviews in 22 car service stations in Depok. The sample in this research are 106 respondents. Bivariate analysis performed by Chi Square test. Results of the study, 51,9% of workers behave safely and 48,1% others do not behave safely. Factors that do not affect safety behavior is knowledge. Meanwhile, factors that shown to affect safety behavior are the attitude, working experience, availability of SOP (Standar Operating Procedure), availability of PPE (Personal Protective Equipment), role of supervisor and role of co-worker. Keywords : safety behavior, informal sector, car service station