

Kajian faktor penyebab kecelakaan kerja pada proyek geotechnical improvement (Bored pile) di stasiun pengukuran (metering) gas PT. Z di Pulau Pemping - Batam (studi kasus)

Nofridalyus

Deskripsi Lengkap: <https://lib.fkm.ui.ac.id/detail.jsp?id=99409&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK Tesis ini adalah studi kasus kecelakaan kerja ringan pada proyek Geotechnical Improvement (Bored Pile) di stasiun pengukuran gas PT Z di pulau Pemping, Batam, yang terjadi pada tanggal 8 desember 2012, dimana seorang pekerja (helper) mengalami kejadian terpeleset dan kepalanya membentur tulangan besi cor, sehingga mengakibatkan luka. Penyebab langsung terjadinya kecelakaan ada dua yaitu tindakan tidak aman yang dilakukan pekerja dan kondisi tidak aman yang terdapat di lokasi kerja, sedangkan penyebab tidak langsung adalah lemahnya kontrol manajemen (lack of control). Penelitian ini adalah penelitian kualitatif dengan disain eksploratif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa eksisnya tindakan tidak aman dan kondisi tidak aman di lokasi proyek sebagai faktor penyebab terjadinya kecelakaan, penyebab dasarnya adalah tidak memadainya program K3, standar K3 dan kepatuhan terhadap penerapan standar K3 yang ada oleh manajemen proyek. Untuk menghindari terjadinya kecelakaan serupa bahkan yang lebih parah disarankan kepada manajemen pelaksana proyek untuk menjalankan rekomendasi K3 dan membuat perencanaan kerja yang memadai, sedangkan konsultan pengawas diharapkan lebih tegas menjalankan wewenang yang diamanatkan oleh pemilik proyek, PT Z sebagai pemilik proyek disarankan lebih proaktif memantau implementasi K3 di proyek dan memberi sanksi kepada kontraktor pelaksana proyek apabila tidak melaksanakan rekomendasi K3 yang ada.

ABSTRACT This thesis is a case study on a minor accident happened on 8th December 2012 at Geotechnical Improvement (bored pile) project at gas metering station of PT Z on Pemping Island off shore Batam, where a worker(helper) slipped and had his head injured on hitting a steel casting of pile. In this study, unsafe acts and unsafe conditions were the two immediate causes of the accident, while lack of control was the indirect cause. Results in this explorative-designed qualitative research showed that events of unsafe acts and unsafe conditions are factors giving rise to the accident; meanwhile inadequate OSH (Occupational Health and Safety) programs and standards, as well as poor OSH standards compliance at management of project level is the fundamental cause. In order to prevent similar accidents from recurring and worsening, it is recommended that project contractor to comply with OSH recommendations and to establish appropriate working plan-up; meanwhile consultant supervisors are expected to act firmly according to authority delegated by project owner. It is also recommended that project owner to monitoring more proactively upon OSH project implementation and impose sanction on project manager found noncompliant to existing OSH recommendations.